

Ramper Innovations Inc
225 Lakeview Dr
Sitka Alaska 99835
USA
+1-9077380740
Sales@ramperinnovations.com
<https://ramperinnovations.com>



Alimentation :

Le TISABAS est alimenté par le tapis à bagages grâce à une connexion rapide. S'il s'agit d'un tapis à gaz/diesel, nous convertissons le système de 14 volts en 24 volts. S'il s'agit d'un tapis électrique, nous utilisons des résistances pour réduire la tension requise.

Poids :

L'unité pèse 82kg. Je l'ai conçue de manière à ce qu'elle ne soit pas soulevée une fois qu'elle est sur le tapis à bagages. Il suffit de la mettre en place et de l'enlever en la faisant glisser. Elle est fixée dans un support situé derrière le siège conducteur. Le support pivote et place le TISABAS sur le tapis ou l'enlève.

Informations sur la portée au sol :

L'unité glisse sur un plastique haute densité (HUMW) et je l'ai conçue pour qu'elle soit bien en dessous du poids de 70 kg par m² y compris avec des articles dessus.

Replié, le HUMW (plastique) qui touche le sol mesure 41 x 48 cm ou 2,1 (ft²) à 200 livres qui se distribuent à 95 livres (ft²).

Déployé, le HUMW (plastique) qui touche le sol mesure 48 x 15 cm ou 0,79 (pi²) pour chacune des huit sections de 25 livres qui distribuent le poids à 32 livres (pi²).

Longueur :

Le TISABAS compte quatre sections de 1,5 m, soit une longueur totale dépliée de 6 mètres. Ces sections sont facilement démontables avec des outils. Nous travaillons sur une conception permettant d'ajouter ou de retirer des sections sans outils.

Vitesse :

Le TISABAS possède deux vitesses qui peuvent être ajustées en fonction de vos besoins opérationnels. Actuellement, la vitesse lente permet de déplacer un sac de plus par minute que la méthode manuelle, et la vitesse rapide neuf sacs de plus que la méthode manuelle.

NTO (No Technical Objection) :

Boeing et Airbus nous ont indiqué n'avoir aucune objection technique pour les équipements de service au sol et nous ont fait savoir qu'ils étaient confiants quant à l'utilisation du TISABAS sur la partie inférieure des avions.